

Общество с ограниченной ответственностью
«Современные технологии пассажирского комплекса»
(ООО «Технопасс»)

УТВЕРЖДАЮ

И.о. генерального директора
ООО «Технопасс»

А.А. Остренин

«01» апреля 2024г.



Система автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок
автомобильным транспортом

Формуляр

ЛИСТ УТВЕРЖДЕНИЯ

1187746989320.62.01.2.00001-01 30 01-ЛУ

Име. № подл.	Подпись и дата
Взам. име. №	Име. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

УТВЕРЖДЕН

1187746989320.62.01.2.00001-01 30 01-ЛУ

**Система автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок
автомобильным транспортом**

Формуляр

1187746989320.62.01.2.00001-01 30 01

Листов 33

2024

Содержание

Перечень терминов и сокращений.....	3
1. Общие указания.....	8
2. Общие сведения	9
3. Основные характеристики	10
4. Комплектность	21
5. Периодический контроль основных характеристик при эксплуатации и хранении	22
6. Свидетельство о приемке	24
7. Свидетельство об упаковке и маркировке.....	25
8. Гарантийные обязательства	26
9. Сведения о рекламациях	27
10. Сведения о хранении.....	28
11. Сведения о закреплении системы при эксплуатации.....	29
12. Сведения об изменениях.....	30
13. Особые пометки.....	31

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕРМИНОВ И СОКРАЩЕНИЙ

В настоящем документе применяются следующие термины и сокращения:

ИАМ	– сервис аутентификации и авторизации ЕЦП «ГосТех».
Автобус	– транспортное средство категории М2 или М3 (за исключением троллейбусов).
АРМ	– автоматизированное рабочее место.
АЦБПДП	– автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипажах) транспортных средств; является частью ЕГИС ОТБ.
Графический интерфейс	– разновидность пользовательского интерфейса, в котором элементы интерфейса (меню, кнопки, значки, списки и т. п.), представленные пользователю на дисплее, исполнены в виде графических изображений.
ГРЗ	– государственный регистрационный знак транспортного средства.
ЕГИС ОТБ	– Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
ЕСИА	– единая система идентификации и аутентификации.
ЕЦП «ГосТех»	– единая цифровая платформа, предназначенная для создания, развития и эксплуатации государственных информационных систем, а также осуществления полномочий государственных органов.
Лица, обеспечивающие следование автобусов без пассажиров или иных лиц	– юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, владеющие автобусом на праве собственности или ином законном основании обеспечивающие следование автобусов без пассажиров или иных лиц, в том числе посредством оформления путевого листа в отношении следования автобуса без пассажиров или иных лиц.

Лица, осуществляющие перевозки пассажиров и иных лиц автобусами	– юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки автобусами) и (или) осуществляющие деятельность по перевозке иных лиц для собственных нужд (перевозки иных лиц автобусами), автобусами, принадлежащими таким лицам на праве собственности или ином законном основании.
Надзор	– функциональная роль пользователя Системы - орган государственного транспортного контроля.
Нарушения в сфере перевозок пассажиров и иных лиц автобусами	– означает одно или несколько нарушений в сфере осуществления пассажирских перевозок автобусами, перечень которых приведен в приложении 1 к настоящему документу, в отношении которых оператором системы осуществляется деятельность по установлению признаков и (или) фактов таких нарушений.
НСИ	– нормативно – справочная информация.
ОП	– остановочный пункт.
ОС	– операционная система.
ОТИ	– объект транспортной инфраструктуры.
Пассажир	– физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства.
Перевозки пассажиров и иных лиц автобусами	– перевозки пассажиров автобусами на основании договора перевозки или договора фрахтования, а также перевозки для собственных нужд иных лиц, кроме членов экипажа, автобусами без заключения указанных договоров.
Перевозочный документ	– билет (договор перевозки) или договор фрахтования (заказ-наряд).
Перевозчик	– совместное упоминание лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и иных лиц автобусами, и лиц, обеспечивающих следование автобусов без

Программный интерфейс (API)	<p>пассажиров или иных лиц.</p> <ul style="list-style-type: none"> – описание способов, с использованием которых одна информационная система может взаимодействовать с другой.
ПС АВП	<ul style="list-style-type: none"> – подсистема аналитики для выявления нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами.
ПС АЖ	<ul style="list-style-type: none"> – подсистема администрирования и журналирования.
ПС ВВС	<ul style="list-style-type: none"> – подсистема взаимодействия со смежными информационными системами
ПС ИДИР	<ul style="list-style-type: none"> – подсистема информирования и доступа к информационным ресурсам.
ПС УДУЗ	<ul style="list-style-type: none"> – подсистема управления доступом и учетными записями.
ПС ШМП	<ul style="list-style-type: none"> – подсистема поддержания процессов мониторинга перевозок.
ПС УНСИ	<ul style="list-style-type: none"> – подсистема управления нормативно-справочной информацией.
ПС УО	<ul style="list-style-type: none"> – подсистема управления отчетностью.
ПС УПД	<ul style="list-style-type: none"> – подсистема управления пространственными данными.
ПС УХД	<ul style="list-style-type: none"> – подсистема управления и хранения данными.
Рейс	<ul style="list-style-type: none"> – путь следования Автобуса: <ul style="list-style-type: none"> - по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, определенный начальным остановочным пунктом, промежуточными остановочными пунктами и конечным остановочным пунктом, временем отправления и (или) прибытия в указанные остановочные пункты, установленным расписанием, в прямом или обратном направлении; - по маршруту перевозки по заказу, определенный пунктом отправления, промежуточными пунктами и пунктом прибытия, датой и временем отправления и прибытия в указанные пункты, установленными договором фрахтования, в одном направлении; - по маршруту перевозки лиц для собственных

- нужд, определенный пунктом отправления и пунктом прибытия, в заявленные собственником (владельцем) транспортного средства дату и время, в одном направлении;
- по маршруту следования автобуса без пассажиров и иных лиц, определенный пунктом отправления и пунктом прибытия, в заявленные собственником (владельцем) такого автобуса дату и время, в одном направлении.
- САМПП, Система
- система автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
- Системы ФВФ
- системы фото- видео-фиксации движения транспортных средств на дорогах общего пользования, работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото-, видеозаписи или средства фото-, видеозаписи.
- Смежная информационная система
- означает совместное упоминание следующих информационных систем или/и баз данных:
 - реестр лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами и включаемых в лицензию транспортных средств;
 - реестр межрегиональных регулярных маршрутов автобусами и остановочных пунктов на межрегиональных регулярных маршрутах;
 - система мониторинга транспортных средств с использованием навигационных технологий GPS/ГЛОНАСС;
 - системы ФВФ;
 - единая система межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ);
 - единая система идентификации и аутентификации (ЕСИА);
 - единая государственная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) в части автоматизированной централизованной базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипажах) транспортных средств (АЦБПДП);

- база обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и автострахования гражданской ответственности владельцев ТС (ОСГОП).
- СМЭВ – единая система межведомственного электронного взаимодействия.
- СУБД – система управления базой данных.
- ТС – транспортное средство, см. также «Автобус».
- УИ – уникальный идентификатор. Для целей настоящего документа используется при совместном упоминании УИР и УИПП. Уникальный идентификатор представляет собой цифробуквенную комбинацию и соответствующий ей защищенный криптографическим ключом QR-код, выданные Системой, однозначно идентифицирующие и объединяющие данные относительно каждого рейса и перевозки каждого пассажира или иного лица соответственно при выполнении перевозки автобусом.
- УИПП – уникальный идентификатор пассажирской перевозки.
- УИР – уникальный идентификатор рейса.
- ФОИВ – функциональная роль пользователя Системы - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта или подведомственная ему организация.

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Настоящий формуляр удостоверяет комплектность и гарантированное предприятием-изготовителем качество Системы автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок автомобильным транспортом 1187746989320.62.01.2.00001 (далее по тексту – САМПП, Система), и содержит указания по ее эксплуатации.

1.2. Перед эксплуатацией Системы необходимо внимательно ознакомиться с настоящим формуляром и поставляемой эксплуатационной документацией согласно документу «Система автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Ведомость эксплуатационных документов» (1187746989320.62.01.2.00001-01 20 01).

1.3. Порядок подготовки Системы изложен в эксплуатационной документации.

1.4. Комплектность поставки указана в разделе 4 формуляра.

1.5. В случае обнаружения дефектов на электронных носителях информации, входящих в комплект поставки, следует обращаться к изготовителю.

1.6. Формуляр должен постоянно находиться в подразделении, ответственном за эксплуатацию Системы.

1.7. Все записи в формуляре производят только чернилами, отчетливо и аккуратно. Допускается использовать при записях шариковые ручки с черной или фиолетовой (синей) пастой. Подчистки, помарки и незаверенные исправления не допускаются. Правильность и своевременность заполнения формуляра контролируют должностные лица.

1.8. Таблицы 4-8 настоящего формуляра заполняются представителями службы, ответственной за эксплуатацию Системы.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

2.1. Наименование системы: Система автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

2.2. Обозначение: 1187746989320.62.01.2.00001.

2.3. Наименование предприятия изготовителя: Общество с ограниченной ответственностью «Технопасс» (ООО «Технопасс»).

3. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1. САМПП предназначена для автоматизированного мониторинга перевозок пассажиров автомобильным транспортом и выявления нарушений в сфере осуществления пассажирских перевозок автобусами.

3.2. Основным назначением САМПП в части автоматизированного мониторинга перевозок пассажиров и иных лиц автобусами в целях установления признаков и (или) фактов нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами и передачи такой информации в орган государственного транспортного контроля является:

– прием, обработка и хранение информации о перевозках пассажиров и иных лиц автобусами и следовании автобусов без пассажиров и иных лиц в порядке взаимодействия с пользователями и со смежными информационными системами, включая обеспечение выпуска уникальных идентификаторов рейсов и перевозочных документов для обеспечения мониторинга жизненного цикла перевозок (регулярных, заказных и перевозок для собственных нужд) от планирования, бронирования и оформления проездных документов до исполнения и завершения перевозки;

– установление признаков и (или) фактов нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами и передача такой информации в орган государственного транспортного контроля;

– обеспечение долговременного хранения юридически значимых документов о перевозках пассажиров и иных лиц автобусами в рамках действующих норм и стандартов на территории российской федерации.

3.3. САМПП предоставляет возможность автоматизированного информационного взаимодействия со смежными информационными системами.

3.4. Система обеспечивает поддержку ролевой модели и функциональных ролей пользователей:

3.4.1. Пассажир:

– Проверка рейса по Уникальным идентификаторам.

– Передача в Систему информации (обращения) о признаках нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами.

3.4.2. Перевозчик:

– Регистрация в Системе.

– Передача в Систему информации о перевозке пассажиров или иных лиц автобусами и о следовании автобусов без пассажиров, необходимой для формирования уникальных идентификаторов.

- Получение уникальных идентификаторов (УИР и УИПП).
- Передача в Систему информации о статусах выполнения перевозки пассажиров или иных лиц автобусами и о следовании автобусов без пассажиров.

- Делегирование владельцу ОТИ функций по получению уникальных идентификаторов и передача в Систему информации о статусах выполнения перевозки пассажиров или иных лиц автобусами и о следовании автобусов без пассажиров.

3.4.3. Надзор:

- Получение статистических данных мониторинга перевозок пассажиров и иных лиц автобусами и следований автобусов без пассажиров.

- Запрос и получение отчетности о признаках нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами по установленным шаблонам.

3.4.4. Смежная информационная система:

- Информационное взаимодействие с Системой в соответствии и объеме, определённым утвержденными регламентами об информационном взаимодействии.

3.4.5. Оператор Системы:

- Управление доступом Пользователей к Системе.
- Анализ признаков и (или) фактов нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами, обращений пользователей и подготовка материалов для передачи в надзор.

- Формирование отчетности.

- Просмотр журнала действий пользователей.

3.4.6. Наблюдатель:

- Передача в Систему информации (обращения) о признаках и (или) фактах потенциальных нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами.

- Получение информации по рейсу по уникальному идентификатору.

3.4.7. Владелец ОТИ:

- Получение УИР и УИПП (по поручению Перевозчика).

- Передача в Систему информации о статусах выполнения перевозки пассажиров или иных лиц автобусами и о следовании автобусов без пассажиров (по поручению перевозчика).

- Передача в Систему информации (обращения) о признаках и (или) фактах потенциальных нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами.

- Получение информации по рейсу по уникальному идентификатору.

3.4.8. ФОИВ:

- Просмотр сводной профильной аналитической информации.
- Запрос и получение Отчетности.

3.5. САМПП включает следующие функциональные подсистемы:

- Подсистема информирования и доступа к информационным ресурсам;

- Подсистема поддержания процессов мониторинга перевозок;
- Подсистема аналитики по выявлению признаков и (или) фактов нарушений законодательства при осуществлении перевозок;

- Подсистема управления отчетностью;

- Подсистема управления нормативно-справочной информацией;

- Подсистема управления и хранения данными;

- Подсистема управления пространственными данными;

- Подсистема управления доступом и учетными записями;

- Подсистема администрирования и журналирования;

- Подсистема взаимодействия со смежными системами.

3.5.1. Подсистема информирования и доступа к информационным ресурсам (ПС ИДИР) обеспечивает доступ к информационным ресурсам и возможность взаимодействия с пользователями системы через графический интерфейс.

Взаимодействие пользователей с Системой доступно посредством графического интерфейса пользователя ПС ИДИР (личных кабинетов пользователей) и (или) через программный интерфейс ПС ВВС путем информационного автоматизированного взаимодействия информационных систем пользователей с Системой (доступно для ролей – Перевозчик, Владелец ОТИ, Надзор, ФОИВ) на основании утвержденных протоколов информационного взаимодействия, предоставляемых Заказчиком.

Система осуществляет идентификацию и аутентификацию пользователей через сервис IAM с использованием учетных записей ЕСИА. В Системе используется ролевая модель, поддерживающая возможность загрузки в IAM ЕЦП «ГосТех» через интерфейс администрирования, либо при разворачивании или запуске сервиса с привилегированным доступом по одному из доступных протоколов.

3.5.2. Подсистема поддержания процессов мониторинга перевозок (ПС ППП) обеспечивает возможность выполнения функций Системы по учету пассажиров и иных лиц на рейсах через управление уникальными идентификаторами, предоставлению и получению сведений по рейсам и УИ.

ПС ППМП обеспечивает возможность получения различных составов данных по рейсу пользователю (роль Перевозчик, Надзор, Наблюдатель, смежная информационная система, ФОИВ) по УИ через графический и/или программный интерфейс Системы.

Функции ПС ППМП по управлению УИР в части обеспечения возможностей:

- запрашивать УИР на планируемый рейс через графический и/или программный интерфейсы Системы;

- получать УИР в цифробуквенной комбинации и соответствующее ей защищенное криптографическим ключом графическое изображение (QR-код), сформированной Системой, однозначно идентифицирующей и объединяющей данные относительно каждого Рейса. ПС ППМП обеспечивает усложнение практической возможности подбора УИ случайным образом.

- получать список УИР всех рейсов в соответствии с ролевой моделью доступа для учета.

Функции ПС ППМП по управлению УИПП, возлагаемые на ПС ППМП в части обеспечения возможностей:

- запрашивать на каждого Пассажира или иное лицо через графический и/или программный интерфейсы Системы;

- получать УИПП в цифробуквенной комбинации и соответствующее ей защищенное криптографическим ключом графическое изображение (QR-код), сформированной Системой, однозначно идентифицирующей и объединяющей данные относительно каждого пассажира или иного лица. ППМП обеспечивает усложнение практической возможности подбора УИ случайным образом;

- передавать информацию о перевозочных документах в Систему;

- изменять информацию о перевозочных документах в Системе;

- изменять статус перевозочного документа в Системе;

- получать список УИПП по выбранному рейсу;

- получать список УИПП всех рейсов в соответствии с ролевой моделью доступа для учета.

Функции ПС ППМП по предоставлению и получению сведений по рейсам и УИ (роль Перевозчик, Владелец ОТИ при наличии прав от Перевозчика):

- передавать информацию о рейсе в Систему;

- назначать ТС на рейс и/или указывать о смене ТС по ходу выполнения рейса с указанием причины замены;

- изменять информацию о статусе рейса;

- изменять данные о рейсе;
- производить поиск рейса в Систему по основным атрибутам;
- получать список созданных пользователем рейсов;
- передавать информацию об отправлении ТС в рейс с начального или промежуточного остановочного пункта;
- передавать информацию о прибытии ТС на рейс конечный или промежуточный остановочный пункт.

Обеспечивается возможность передачи перевозчиком информации о запланированных рейсах только для того вида деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц, возможность осуществления которых предусмотрена действующей лицензией, согласно реестру лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

3.5.3. Подсистема аналитики по выявлению признаков и (или) фактов нарушений законодательства при осуществлении перевозок (ПС АВП) обеспечивает возможность выполнения функций Системы по мониторингу выполнения рейсов и выявлению признаков и (или) фактов нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров или иных лиц автобусами.

Функции по мониторингу выполнения рейсов, возлагаемые на ПС АВП, обеспечивают возможность оператору Системы выполнять автоматизированные проверки при:

- обработке данных о статусах рейсов и перевозок пассажиров в результате информационного взаимодействия с перевозчиками и владельцами ОТИ;
- обработке сведений, полученных из реестра лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;
- обработке данных о расписаниях, маршрутах и остановочных пунктах, получаемых из реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок и реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;
- обработке данных о наличии полисов ОСГОП;
- обработке навигационных (пространственных) данных о движении автобусов;
- обработке данных от систем ФВФ;
- обработке по фактам неоднократных фиксаций движения автобуса на дорогах общего пользования Российской Федерации;

– передаче данных о количестве пассажиров на рейсах на основании данных о статусах УИР и УИПП в АЦБПДП (при наличии технической возможности со стороны получающей данные Системы);

– обработке информации о выявленных потенциальных фактах и (или) признаках нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц, полученную из обращений пользователей (Роль – Наблюдатель, Владелец ОТИ).

ПС АВП позволяет формировать отчетные материалы (статистические и аналитические отчеты об объеме обработанных данных), а также отчетные материалы по установленным шаблонам (проекты постановлений о выявленных фактах и (или) признаках нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц) для передачи в делопроизводство уполномоченным сотрудникам (Роль - Надзор, ФОИВ).

В отношении выявления признаков и (или) фактов нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами подсистема обеспечивает возможность Пользователю (роль - Оператор Системы):

– обрабатывать и(или) фиксировать признаки и (или) факты нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц;

– формировать отчеты о признаках и (или) фактах нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц на основании утверждённых форм отчетов и передавать их пользователю (роль – Надзор);

– получать и фильтровать по основным атрибутам список признаков и (или) фактов нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц.

– управлять шаблонами проектов постановлений о выявленных фактах и (или) признаках нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц.

ПС АВП имеет возможность информировать пользователя (роль Перевозчик) через ПС ИДИР в случае выявления или фиксации признаков и (или) фактов нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц или передачи информации.

Система дает возможность пользователю (роль Наблюдатель) через ПС ИДИР передавать информацию в ПС АВП о признаках и (или) фактах Нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц для фиксации Системой (сервис «Народный контроль»).

3.5.4. Подсистема управления отчетностью (ПС УО) обеспечивает возможность выполнения функций Системы по оперативному анализу данных, формированию и визуальному представлению отчетности.

В части оперативного анализа ПС УО обеспечивает возможность пользователю (роль Перевозчик, Оператор) получать оперативную статистику по Рейсам, выдачи УИР и УИПП в Графическом интерфейсе.

В части анализа данных и формирования отчетности ПС УО обеспечивает возможность пользователю (роль Оператор Системы) - формировать отчетность по утверждённым формам отчетов.

Пользователям с ролью Надзор, ФОИВ - получать и выгружать отчеты из Системы (PDF или аналог).

3.5.5. Подсистема управления и хранения данными (ПС УХД) обеспечивает возможность непрерывного доступа и управления хранимыми данными другим подсистемам, в том числе создание, изменение и просмотр информации об объектах Системы.

При работе ПС УХД обеспечивает:

- журналирование доступа к данным Системы;
- транзакционность изменений данных Системы;
- аутентификацию действий с данными Системы;
- целостность хранимых данных.

Подсистема обеспечивает сохранность всех экземпляров данных.

Используемая Система хранения обеспечивает:

- резервирование данных;
- возможность наращивания/замены аппаратных компонентов без остановки Системы или прерывания доступа к данным;
- перенос данных, содержащихся в Системе.

3.5.6. Подсистема управления нормативно-справочной информацией (ПС УНСИ) обеспечивает функции обработки и консолидации нормативно-справочной информации (НСИ) от различных источников, включая смежные информационные системы.

ПС УНСИ обеспечивает возможность пользователям (роль Перевозчик, Владелец ОТИ, ФОИВ, Надзор) просматривать через графический интерфейс актуальные сведения в объеме, соответствующей ролевой модели доступа Системы, из достоверных источников данных, получаемых в результате информационного взаимодействия со смежными информационными системами:

- реестр лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами и включаемых в лицензию транспортных средств;

- реестр межрегиональных регулярных маршрутов автобусами и остановочных пунктов на межрегиональных регулярных маршрутах.

ПС УНСИ обеспечивает функцию периодической синхронизации информации из достоверных источников данных и сохранения данных о хронологии изменений.

ПС УНСИ обеспечивает возможность вести реестр остановочных пунктов для перевозок пассажиров по заказу и перевозок иных лиц для собственных нужд, которые были переданы в Систему пользователями (роль Перевозчик).

3.5.7. Подсистема управления пространственными данными (ПС УПД) предоставляет Пользователю (роль Оператор Системы) возможность настраивать отображаемые элементы в виде слоев на картографической подложке.

Подсистема предоставляет пользователям (роль Перевозчик, Оператор Системы) возможность поиска объектов на картографической подложке.

ПС УПД обеспечивает функцию сбора пространственных данных из различных источников.

3.5.8. Подсистема управления доступом и учетными записями (ПС УДУЗ) обеспечивает Оператору Системы возможность выполнения функций по управлению и разграничению доступа Пользователей, их аутентификацию и авторизацию в Системе. Подсистема обеспечивает конфиденциальность, целостность и доступность хранимых данных об учетных записях пользователей и соответствующих им полномочиях в Системе.

ПС УДУЗ обеспечивает функционирование ролевой модели, которая загружается в IAM ЕЦП «ГосТех» в соответствии с методическими рекомендациями по включению сервисов в ЕЦП «ГосТех».

Идентификация и аутентификация конечных Пользователей Системы осуществляется через Сервис IAM ЕЦП «ГосТех» с использованием учетных записей единой системы идентификации и аутентификации (ЕСИА)

Система осуществляет отправку событий безопасности, связанных с действиями пользователей в системе, в централизованный компонент аудита ЕЦП «ГосТех». События, которые необходимо отслеживать и передавать в аудит, прорабатываются на этапе проектирования информационной безопасности решения и проработки модели угроз. Формат данных и состав передаваемой информации соответствует методическим рекомендациям по включению сервисов в ЕЦП «ГосТех».

3.5.9. Подсистема администрирования и журналирования (ПС АЖ) обеспечивает возможность выполнения функций Системы по журналированию событий и настройки системных параметров Системы.

ПС АЖ обеспечивает журналирование всех событий, связанных с изменением данных об объектах Системы, с указанием учетной записи.

В части журналирования ПС АЖ обеспечивает возможность:

- просмотра перевозчиком списка событий, связанных с действиями над объектами, в которых он является владельцем (созданных под персонифицированной записью перевозчика);
- просмотра и фильтрации оператором Системы списка событий, связанных с действиями над всеми объектами в Системе.

ПС АЖ обеспечивает выполнение оператором Системы функции изменения системных настроек через графический интерфейс.

Система обеспечивает диагностику своей работоспособности путем передачи журналов и метрик в централизованную систему диагностики ЕЦП «ГосТех». Передаваемой информации достаточно для однозначной локализации уже произошедших ошибок или потенциальных проблем. Информация, поступающая от Системы в систему диагностики, позволяет однозначно указать элемент или группу элементов согласно спецификации развертывания, в которой произошли ошибки или в ближайшее время прогнозируются ошибки при нарушении установленных диапазонов значений для метрик мониторинга. Формат данных и состав передаваемой информации соответствует методическим рекомендациям по включению сервисов в ЕЦП «ГосТех».

3.5.10. Подсистема взаимодействия со смежными информационными системами (ПС ВСС) имеет программный интерфейс для автоматического взаимодействия со смежными информационными системами.

Программный интерфейс Системы основан на принципах RESTful API (REpresentational State Transfer, «Передача состояния представления»), а именно:

- единообразии интерфейса;
- разграничение клиента и сервера;
- нет сохранения состояния запросов;
- кэширование всегда разрешено;
- многоуровневая Система.

Каждый объект Системы, с которым подразумевается взаимодействие, является ресурсом программного интерфейса. Для каждого ресурса необходима поддержка методов стандартного взаимодействия.

Транспортный уровень взаимодействия с Системой построен на основе протокола HTTP. Основной формат обмена данными - JSON.

Программный интерфейс поддерживает стандартные статусы ответов на запросы HTTP.

ПС ВСС обеспечивает взаимодействие со следующими смежными информационными системами в отношении обмена следующими данными:

– реестр лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами и включаемых в лицензию транспортных средств - в части получения Системой информации о лицензиях на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, Перевозчиках и их транспортных средствах;

– реестр межрегиональных регулярных маршрутов автобусами и остановочных пунктов на межрегиональных регулярных маршрутах - в части получения Системой данных из реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;

– системы ФВФ - в части передачи в Систему данных о распознавании автобусов при прохождении работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи или средств фото- и киносъемки, видеозаписи и фото распознавания автобусов по запросу Системы;

– система мониторинга транспортных средств с использованием навигационных технологий GPS/ГЛОНАСС - в части передачи в Систему навигационных (пространственных) данных о движении автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС;

– база страхования гражданской ответственности перевозчика пассажиров - в части получения Системой данных о заключенных договорах и выданных полисах об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и автострахования гражданской ответственности владельцев ТС;

– АЦБДП - в части получения из Системы данных о плановой работе Перевозчиков, УИР, УИПП, справочников кодов перевозчиков, в части получения Системой данных о количестве пассажиров на межрегиональном рейсе (при наличии технической и возможности);

– ЕСИА - в части аутентификации пользователей;

– СМЭВ - в части межведомственного взаимодействия.

3.6. Система функционирует в следующих режимах:

– штатный — основной режим функционирования. В данном режиме Система выполняет функции в соответствии с эксплуатационными требованиями;

– сервисный режим — режим, при котором производится пуск, остановка и перезапуск Системы, обновление системного и прикладного программного обеспечения, изменение конфигурационных параметров Системы. При переключении в данный режим допустимо

непродолжительное снижение общей производительности Системы, не влияющее на показатели эффективности деятельности Оператор Системы;

аварийный режим – режим, который позволяет использовать доступные ресурсы Системы для сохранения информации, правильного закрытия информационных массивов, работающих приложений и операционных систем. Аварийный режим используется для выполнения минимально необходимых операций в условиях аварийного энергоснабжения компонентов Системы или выхода из строя части оборудования.

3.7. Коэффициент готовности (минимальное значение показателя) Системы - 0,99.

3.8. Система обеспечивает функционирование в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ.

3.9. Система функционирует на базе инфраструктуры ЕЦП «Гостех».

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

4.1. Комплектность Системы указана в таблице 1.

Таблица 1 – Комплектность

Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1187746989320.62.01.2.00001-01 30 01	Система автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Формуляр	1	На бумажном носителе
	Комплект эксплуатационных документов по 1187746989320.62.01.2.00001-01 20 01	1	На электронном носителе информации
1187746989320.62.01.2.00001	Система автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок автомобильным транспортом в составе:		Конфигурационные файлы на электронном носителе информации
	Подсистема информирования и доступа к информационным ресурсам	1	
	Подсистема поддержания процессов мониторинга перевозок	1	
	Подсистема аналитики по выявлению признаков и (или) фактов нарушений законодательства при осуществлении перевозок	1	
	Подсистема управления отчетностью	1	
	Подсистема управления нормативно-справочной информацией	1	
	Подсистема управления и хранения данными	1	
	Подсистема управления пространственными данными	1	
	Подсистема управления доступом и учетными записями	1	
	Подсистема администрирования и журналирования	1	
	Подсистема взаимодействия со смежными системами	1	

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Система автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок
автомобильным транспортом (1187746989320.62.01.2.00001)

признана годной для эксплуатации в соответствии с техническим
заданием.

Дата выпуска _____

М.П.

—:—: _____

—:—: _____

—:—: _____

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВКЕ И МАРКИРОВКЕ

Система автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок
автомобильным транспортом (1187746989320.62.01.2.00001)

ООО «Технопасс»

упакована: бумажный носитель, электронный носитель
согласно требованиям, предусмотренным техническим заданием.

Дата упаковки: _____

Упаковку произвел: _____

Изделие после упаковки принял: _____

М.П.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8.1. Предприятие-изготовитель гарантирует качественную работу Системы автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок автомобильным транспортом (1187746989320.62.01.2.00001), ее соответствие заявленным в документации функциональным возможностям.

8.2. Гарантийный срок эксплуатации Системы – 12 месяцев со дня ввода его в эксплуатацию.

8.3. Предприятием-изготовителем оказывается техническая поддержка Системы, включающая:

- устранение недостатков и дефектов, выявленных в процессе эксплуатации, с внесением изменений в документацию, при необходимости;
- информирование потребителя об обновлении Системы;
- доведение до потребителя обновлений Системы, а также изменений в эксплуатационной документации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Сведения о составе и контрольных суммах дистрибутива Системы автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок автомобильным транспортом

№ пп	Имя файла	Дата создания	Длина, байт	Длина, строк	КС
Каталог F:_____					
1		__ . __ .20__		-	
2		__ . __ .20__		-	
3		__ . __ .20__		-	
		__ . __ .20__		-	
		__ . __ .20__		-	
		__ . __ .20__		-	
итого: файлов - __				0	
ВСЕГО: файлов - __				0	
Конец					

